



# LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS ŪDENS MOTOSPORTĀ

## SACENSĪBU NOLIKUMS

### 2019

<b>Posmi:</b>	Liepāja, 25.maijs	1.posms
	Jūrmala, 8.jūnijs	2.posms
	Kupiškis, Lietuva Baltijas čempionāts, 22.-23.jūnijs	3.posms
	Jēkabpils, 6.jūlijs	4.posms
	<b>Alūksne, 13.-14.jūlijs – LČ posms un PČ GT15</b>	5.posms
	<b>Aizkraukle, 10.-11.augusts - LČ posms un EČ FR1000</b>	6.posms
	Jelgava, 31.augusts	7.posms

**Organizators:** Latvijas Ūdens motosporta federācija (LŪMSF) sadarbībā ar:

Liepāja –Rallija komanda Liepāja  
Jūrmala – klubs sadarbībā ar Jūrmalas pilsētas dome  
Kupiškis, Lietuva – Lietuvas federācija  
Jēkabpils – SKN Sports  
Alūksne – ŪSK Nord Ost/ Alūksnes novada dome  
Aizkraukle – Motorsport77  
Jelgava – ŪSK Paisums  
[www.lumsf.lv](http://www.lumsf.lv)

**Kontaktpersona:** Ieva Taunina  
Ģenerālsekretāre  
Mob: +371 29284688  
E-pasts: [ieva@lumsf.lv](mailto:ieva@lumsf.lv)

**Sacensību personāls:** Tiesneši un sekretariāts – nosaka LŪMSF  
Neatliekamā palīdzība – NMP ārstu brigāde  
Glābēji – LŪMSF glābēju komanda

**Klases:** **Starptautiskās klases:**



GT15, GT30, O350/O250/O125, OSY400, F4, F2, FR1000

**Nacionālās klases:**

JT250, T500, S550, RN2000

un komandu vērtējumā.

Netiek noteikts laivu skaita ierobežojums individuālam vērtējumam.

<b>Dienas kārtība:</b>	<b>8:00 – 9:00</b>	<b>Mandātu komisija</b>
	<b>08:00 – 10:00</b>	<b>Tehniskā komisija</b>
	<b>~ 9:30</b>	<b>Sapulce</b>
	<b>10:00 – 12:00</b>	<b>Treniņu braucieni</b>
	<b>12:00</b>	<b>Starts</b>
		<b>~ Apbalvošana</b>

\*Iespējamās izmaiņas, kas tiks norādītas atsevišķi posma nolikumā.

**\*\*Izņemot starptautiskajās sacensībās.**

**Noteikumi:** Sacensības notiek pēc UIM noteikumiem un sacensību nolikumu.

**Distance:** Atbilstoši trases shēmai. Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā vai sacensību dalībnieku sapulcē.

**Starts:** Klusais starts no krasta. Starta signāls tiek dots ar skaņas luksofora signālu.

**Sacensību formāts:** trīs braucieni. Visi braucieni tiek iekļauti kopējā rezultātā.

**Punktu sistēma:** vadoties pēc LŪMSF noteikumiem, t.sk. komandu vērtējumā. Vienādu punktu gadījumā uzvarētāju nosaka pēc pēdējā brauciena rezultāta.

**Punktu ieskaite:** 1.brauciens – 20,17, 15, utt.  
2.brauciens – 20,17, 15, utt. (startē apgrieztā secībā)  
3.brauciens – 40,34, 30, utt. (startē pēc pirmo divu braucieniu summas)

**Braucieniu secība:** Nr.1 un Nr.2 kopā un atsevišķi Nr.3 – JT250, GT15, S550, T550, T400, GT30, F4, F2  
Atsevišķi braucieni - FR1000 - RN2000; O350, O250, O125 - OSY400  
Laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.



**Izņēmums punktu ieskaitē: Baltijas čempionātā (Kupiškis, Lietuva, 22.-23.jūnijs) punkti tiek skaitīti atbilstoši UIM noteikumu punktam 317, kas tiek attiecīgi ieņemtajām vietām pārvērsti 80,68,60, utt. Baltijas čempionātā nav komandu ieskaite!**

**Starta secība:** Starta kārtība visās klasēs tiks noteikta dalībnieku sapulcē.  
1.posmā – pēc LČ 2018.gada kopvērtējuma rezultātiem  
Pārējos posmos – pēc iepriekšējā posma rezultātiem (izņēmums: BČ starts un sacensības pēc BČ)  
Jauni dalībnieki un/vai dalībnieki, kuri nav piedalījušies iepriekšējā posmā, startē beigās saskaņā ar pieteikumu.

**Komandu ieskaite:**

2 laivas	5 laivas
GT15 JT250	GT30, T400, T550, F4, F2N, S550 O350, O250, O125, OSY400, F500 FR1000, RN2000  GT15, JT250 – tiek iekļautas pārējās laivas pēc jauniešu ieskaites

\*Komandu ieskaitē prioritāri tiek vērtētas komandas, kurām ir punkti no jauniešu klases (GT15 un /vai JT250); pārējās komandas ieņem attiecīgi tālākās vietas (prioritāri punkti komandām, kurām posmos ir bijuši jaunieši).

Gadījumā, ja vienlaicīgi ar Latvijas čempionātu notiek pasaules vai Eiropas čempionāts/posmu sacensības (Latvijā vai ārvalstīs), pilots saņem punktus individuālajā un komandu ieskaitē (tādu vietu, kurā atrodas starp Latvijas čempionāta pilotiem līdz sacensībām). Pilots saņem punktus LČ ieskaitē, ja vismaz vienā braucienā ir sasniedzis finišu (neskaitās DNF). Attiecīgi Latvijas čempionāta pilots ieskaitē saņem punktus, kas saņemti posmā.

**Treniņi:** **Obligāti visiem pilotiem.** Treniņi ir atļauti tikai pēc tehniskās, mandātu komisijām un dalībnieku obligātās sapulces. Treniņiem jānotiek tikai pa trasi. Jebkādi treniņi, izņemot oficiālos nav atļauti. Braucējs, kurš nepilda šo noteikumu tiek diskvalificēts.

**Treniņu laiki:** Treniņu laikā laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.

**Dalības maksa:** Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā

**Dalībnieku sapulce:** Saskaņā ar dienas kārtību. Sportista neierašanās uz sapulci tiks interpretēta kā viņa dalības atsaukšana no sacensībām vai tiks piemērots sods 40 Euro.

**Tehniskā pārbaude:** Jebkuru laivu var nepielaist pie sacensībām, ja tā neiziet tehnisko pārbaudi, kas notiks uz vietas pirms sacensībām.



**Atbildība:** Visiem dalībniekiem (papildus vecāku paraksts pilotiem līdz 18g.v.) būs jāparaksta atsevišķs dokuments, kurā apliecinās, ka dalība konkrētajās sacensībās ir uz viņu pašu atbildību un risku.

**Antidopings:** Pakļaut visus sacensību dalībniekus t.sk. pilotus, mehāniķus, komandu vadītājus, u.c. saskaņā ar LŪMSF lēmumu) psihotropo vielu un alkohola testu pārbaudei.

**Apdrošināšana:** Visiem dalībniekiem jābūt nelaiemes gadījumu apdrošināšanai. Minimālā summa 1500 euro. Polisē jābūt norādītam, ka polise derīga ūdens motosporta treniņu un sacensību laikā.

**Laivu numuri:** Gadījumā, ja sacensībās piedalās divas laivas ar vienādiem numuriem, šo numuru uz šīm sacensībām saglabā tas sportists, kurš pirmais ir saņēmis LŪMSF licenci. Uz visām laivām jābūt numuriem un nacionālajai simbolikai, kā tas paredzēts UIM noteikumos.

**Laivas uzlīmes:** LŪMSF ir tiesības izvietot logotipus un reklāmas uzlīmes uz dalībnieku laivām.

**Piloti un mehāniķi:** Atrodoties PIT zonā obligāti jābūt apģērbam (krekls, bikses) un slēgtiem apaviem (sporta apavi; neskaitās gumijas apavi ar daļēji slēgtu aizmuguri).

**Žūrija:** Pa vienam pārstāvim no katra kluba, kas jāpiesaka līdz mandātu komisijas beigām (līdz 09:00).

**Protesti:** Protestiem jābūt iesniegtiem laikā un formā, kas norādīts LŪMSF noteikumos sacensību sekretariātā, saskaņā ar UIM noteikumiem. Protesta maksa ir 80 euro.

**Boju sabojāšana:** Par trases bojas sabojāšanu ir atbildīgs klubs, no kura startē sportists, kurš sabojājis sacensību boju. Ja sportists startē individuāli, par boju sabojāšanu ir atbildīgs pats sportists. Sods par sacensību bojas sabojāšanu ir 200 Euro.

**Papildus noteikumi:** Federācijai ir tiesības izdot papildus noteikumus, kas šajās sacensībās ir tik pat saistoši kā šis nolikums.

**Sacensību apturēšana:** Sacensību gaitu var apturēt sacensību galvenais tiesnesis. Ja sacensības tiek apturētas, brauciens jāsāk no sākuma ar pilnu apļu skaitu.

**Sacensību nobeigums:** Brauciena beigas tiks signalizētas ar melnbalti rūtainu karogu. Lai iegūtu punktus, braucējam ir jānobrauc vismaz 75% un jāšķērsos finiša līnija.

**Apbalvošana:** Balvu fonds sastāv no balvām pirmo trīs vietu ieguvējiem.

**Apkārtne:** Pie visām laivām ir jābūt degvielas un eļļas absorbējošiem paklājiņiem, lai novērstu šo vielu nokļūšanu dabā.



Ikvienam dalībniekam jā rūpējas par apkārtnes sakopšanu. Sacensību **dalībnieku pienākumos** ietilpst **piesārņojumu novēršana** un vietu, kur atrodas viņu laivas, treileri un mašīnas, uzturēšana kārtībā.

**Ugunsdrošība:** Katrai laivai **OBLIGĀTI** klāt ir jābūt ugunsdzēsīgam aparātam **ar derīgu pārbaudes uzlīmi**. Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar ugunsdrošības noteikumiem.

**Iekšējās kārtības un drošības noteikumi:** Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar iekšējās kārtības un drošības noteikumiem.

**Pārējie noteikumi:** Organizators patur sev tiesības: organizatorisku iemeslu dēļ izdarīt izmaiņas noteikumos un laika plānā un publicēt šīs izmaiņas.

Visiem dalībniekiem atklāšanas un apbalvošanas laikā jābūt sporta kombinzonos un slēgtos **sporta apavos (par sprota apaviem netiek uzskatīti gumijas apavi ar daļēji slēgtu aizmuguri)**.

**Apbalvošana:** katram pilotam personīgi jāierodas uz apbalvošanu (**obligāti pirmo trīs vietu ieguvējiem**). Neierašanās gadījumā naudas sods 50 EUR apmērā. Gadījumā, ja pilotam ir neparedzēti apstākļi un viņš personīgi nevar ierasties uz apbalvošanu, komandas vadītājam jāzino ģenerālsekretārei 15min laikā pēc pēdējā brauciena.

Organizators pieprasa visu dalībnieku obligātu dalību oficiālajās šo sacensību atklāšanas un slēgšanas ceremonijās.

Organizatori aicina dalībniekiem izmantot viņu klubu simboliku un tērpus visu sacensību laikā.

Laika posmā no 08:00 līdz 20:00 (vai līdz sacensību beigām) sacensību vietā peldēties ir kategoriski aizliegts!

Visa pārējā informācija tiks paziņota braucēju sapulcē.

**VEIKSMĪGU STARTUS UN FINIŠUS 2019.GADA SEZONĀ!**

APSTIPRINĀTS:

LŪMSF Biedru sapulcē 2019.gada 29.martā