



LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS ŪDENS MOTOSPORTĀ

SACENSĪBU NOLIKUMS

2017

- Posmi:**
- I posms – Aizkraukle, 27.-28.maijs
 - II posms – Jūrmala, 3.jūnijs
 - III posms – Jēkabpils, 8.jūlijs
 - IV posms – Jelgava, 21.jūlijs
 - V posms - Baltijas čempionāts – Tallina, Igaunija – 29.-30.jūlijs
 - VI posms – Alūksne, 25.-27.augusts
 - VII posms - Liepāja, 7.oktobris
- Organizators:**
- Latvijas Ūdens motosporta federācija (LŪMSF) sadarbībā ar:
Jūrmala – Sporta klubs Kalnciems RT
Jelgava – ŪSK Paisums
Alūksne – ŪSK Nord Ost
Jēkabpils – SKN Sports
Aizkraukle – Motorsport77
Liepāja – Liepājas Rallija Komanda
www.lumsf.lv
- Kontaktpersona:**
- Ieva Taunina
Ģenerālsekretāre
Mob: +371 29284688
E-pasts: ieva@lumsf.lv
- Sacensību personāls:**
- Tiesneši un sekretariāts – nosaka LŪMSF
Neatliekamā palīdzība – ARS brigāde
Glābēji – LŪMSF glābēju komanda
- Klases:**
- JT250, GT15, T550/T400/GT30, S550, O350/O250/O125, OSY400, O500, F4, F2, FR1000, RN2000 un komandu vērtējumā.
Netiek noteikts laivu skaita ierobežojums individuālam vērtējumam.
- Dienas kārtība:**
- Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā
- Noteikumi:**
- Sacensības notiek pēc UIM noteikumiem un sacensību nolikumu.



Distance: Atbilstoši trases shēmai. Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā vai sacensību dalībnieku sapulcē.

Starts: Klusais starts no krasta. Starta signāls tiek dots ar luksoforu.

Sacensību formāts: trīs braucieni. Visi braucieni tiek iekļauti kopējā rezultātā.

Punktu sistēma: vadoties pēc LŪMSF noteikumiem, t.sk. komandu vērtējumā. Vienādu punktu gadījumā uzvarētāju nosaka pēc pēdējā brauciena rezultāta.

Punktu ieskaite:
1.brauciens – 20,17, 15, utt.
2.brauciens – 20,17, 15, utt. (startē apgrieztā secībā)
3.brauciens – 40,34, 30, utt. (startē pēc pirmo divu braucienų summas)

Braucienų secība: Nr.1 un Nr.2 kopā un atsevišķi Nr.3 – JT250, GT15, S550, T550, T400, GT30, F4S, F2
Atsevišķi braucieni - FR1000 - RN2000; F500 - O350, O250, O125 - OSY400
Laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.

Iznēmums punktu ieskaitē: Baltijas čempionātā (Alūksne, 18.-19.jūlijs) punkti tiek skaitīti atbilstoši UIM noteikumiem punktu 317. Tiek noteikti atsevišķi starti (katrai klasei trīs starti. Baltijas čempionātā nav komandu ieskaite!

Starta secība: Starta kārtība visās klasēs tiks noteikta dalībnieku sapulcē.
1.posmā – pēc LČ 2016.gada kopvērtējuma rezultātiem
Pārējos posmos – pēc iepriekšējā posma rezultātiem
BČ – saskaņā ar izlozi un/vai kvalifikācijas braucieniem
Jauni dalībnieki un/vai dalībnieki, kuri nav piedalījušies iepriekšējā posmā, startē beigās saskaņā ar pieteikumu.

Komandu ieskaite:

2 laivas	5 laivas
JT250	T400, T550, GT30
GT15	S550 F4, F2N
	O350, O250, O125, OSY400, F500
	FR1000, RN2000

Komandu ieskaitē prioritāri tiek vērtētas komandas, kurām ir punkti no jauniešu klases (JT250 un/vai GT15); pārējās komandas ieņem attiecīgi tālākās vietas.

Treniņi: ir atļauti tikai pēc tehniskās, mandātu komisijām un dalībnieku obligātās sapulces. Treniņiem jānotiek tikai pa trasi. Jebkādi treniņi, izņemot oficiālos nav atļauti. Braucējs, kurš nepilda šo noteikumu tiek diskvalificēts.

Treniņu laiki:

Treniņu laikā laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.

Dalības maksa: Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā



Dalībnieku sapulce: Saskaņā ar dienas kārtību. Sportista neierašanās uz sapulci tiks interpretēta kā viņa dalības atsaukšana no sacensībām vai tiks piemērots sods 40 Euro (uz vietas).

Tehniskā pārbaude: Jebkuru laivu var nepieļaut pie sacensībām, ja tā neiziet tehnisko pārbaudi, kas notiks uz vietas pirms sacensībām.

Atbildība: Visiem dalībniekiem būs jāparaksta atsevišķs dokuments, kurā apliecinās, ka dalība konkrētajās sacensībās ir uz viņu pašu atbildību un risku.

Antidopings: Pakļaut visus sacensību dalībniekus t.sk. pilotus, mehāniķus, komandu vadītājus, u.c. saskaņā ar LŪMSF lēmumu) antidopinga un alkohola testu pārbaudei.

Apdrošināšana: Visiem dalībniekiem jābūt veselības apdrošināšanai. Minimālā summa 1500 euro.

Laivu numuri: Gadījumā, ja sacensībās piedalās divas laivas ar vienādiem numuriem, šo numuru uz šīm sacensībām saglabā tas sportists, kurš pirmais ir saņēmis LŪMSF licenci. Uz visām laivām jābūt numuriem un nacionālajai simbolikai, kā tas paredzēts UIM noteikumos.

Laivas uzlīmes: LŪMSF ir tiesības izvietot logotipus un reklāmas uzlīmes uz dalībnieku laivām.

Piloti un mehāniķi: Atrodoties PIT zonā obligāti jābūt apģērbam (krekls, bikses) un apaviem.

Žūrija: Pa vienam pārstāvim no katra kluba, kas jāpiesaka līdz mandātu komisijas beigām (līdz 09:30).

Protesti: Protestiem jābūt iesniegtiem laikā (30 min.) un formā, kas norādīts LŪMSF noteikumos sacensību sekretariātā, tiem jābūt adresētiem sacensību žūrijai. Protesta maksa ir 80 euro.

Boju sabojāšana: Par trases bojas sabojāšanu ir atbildīgs klubs, no kura startē sportists, kurš sabojājis sacensību boju. Ja sportists startē individuāli, par boju sabojāšanu ir atbildīgs pats sportists. Sods par sacensību bojas sabojāšanu ir 200 Euro.

Papildus noteikumi: **Katrai laivai OBLIGĀTI klāt ir jābūt ugunsdzēsamajam aparātam.** Organizētājiem ir tiesības izdot papildus noteikumus, kas šajās sacensībās ir tik pat saistoši kā šis nolikums.

Sacensību apturēšana: Sacensību gaitu var apturēt sacensību galvenais tiesnesis. Ja sacensības tiek apturētas, brauciens jāsāk no sākuma ar pilnu apļu skaitu. Ir atļauts uzpildīt arī degvielu.

Sacensību nobeigums: Brauciena beigas tiks signalizētas ar melnbalti rūtainu karogu. Lai iegūtu punktus, braucējam ir jānobrauc vismaz 75% no brauciena distances un jāšķērso finiša līnija.

Apbalvošana: Balvu fonds sastāv no balvām pirmo trīs vietu ieguvējiem.

Apkārtne: Pie visām laivām ir jābūt degvielai un eļļai absorbējošiem paklājiņiem, lai novērstu šo vielu nokļūšanu dabā.

Ikvienam dalībniekam jābūt par apkārtnes sakopšanu. Sacensību **dalībnieku pienākumos** ietilpst **piesārņojumu novēršana** un vietu, kur atrodas viņu laivas, treileri un mašīnas, uzturēšana kārtībā.

Ugunsdrošība: Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar ugunsdrošības noteikumiem. Katrai laivai obligāti jābūt ugunsdzēsamajam aparātam.



Iekšējās kārtības un drošības noteikumi:

Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar iekšējās

kārtības un drošības noteikumiem.

Pārējie noteikumi: Organizators patur sev tiesības: organizatorisku iemeslu dēļ izdarīt izmaiņas noteikumos un laika plānā un publicēt šīs izmaiņas.

Organizators pieprasa visu dalībnieku obligātu dalību oficiālajās šo sacensību atklāšanas un slēgšanas ceremonijās. Organizatori aicina dalībniekiem izmantot viņu klubu simboliku un tērpus.

Laika posmā no 08:00 līdz 20:00 (vai līdz sacensību beigām) sacensību vietā peldēties ir kategoriski aizliegts!

Visa pārējā informācija tiks paziņota braucēju sapulcē.

VEIKSMĪGU STARTUS UN FINIŠUS 2017.GADA SEZONĀ!