

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par izciliem sasniegumiem sportā un ieguldījumu sporta attīstībā

Agris Kalnciems



Dzimis 1965.gada 23.augustā, Jūrmalā

Agris ar ūdens motosportu sāka nodarboties 1982.gadā Jūrmalā pie trenera Viktora Saulīša un jau pirmajā sezonā guva labus panākumus S-350 jauniešu motorlaivu klasē.

Vēlāk sāka sadarbību ar N. Jegorovu un startēja S-350 laivu klasē.

Dienesta laikā nokļuva sporta rotā Bolderājā, 56.kara flotes jahtklubā, kur varēja turpināt nodarboties ar ūdens motosportu.

Pēc dienesta A. Kalnciems turpināja sporta gaitas RTSK klubā pie trenera Viktora Zvaigznes, tagad jau jaudīgākā – gliseru R-1500 klasē kur sasniedza godalgas un uzvaras LPSR un PSRS sacensībās. 1987.gadā pirmoreiz “iegūlās” O-500 laivā un tālāko attīstību saistīja ar šo “elites” klasi, spējot iekļūt PSRS izlasē. 1990.gadā viņš bija labākais no PSRS izlases dalībniekiem un, izcīnot 3.vietu vienā no izbraucieniem, ierindojās 5.vietā.

90-to gadu sākumā A. Kalnciems retāk startēja sacīkstēs, paralēli pildot Latvijas Ūdens motosporta federācija (LŪMSF) viceprezidenta pienākumus, vēlāk kļūstot arī par LŪMSF prezidentu.

Aktīvi darbojoties biznesā un ūdens motosporta aktivitātēs, A. Kalnciems sniedza ļoti lielu atbalstu V. Miščenko, A. Lenertam, Z. Bitainim un A. Līcim attīstībai starptautiskajās sacensībās skuteru O-350 un O-500 klasēs, kā arī vēlāk jauniešiem JT-250.

1997.gadā A. Kalnciems ar ģimeni un domubiedriem nodibināja “Kalnciems Racing team” (KRT) lielu uzmanību veltot jauniešu un “Formulu” klasēm. Agris ir pirmais F-2 pilots Latvijā, kurš startējis Skandināvijas čempionātā.

2000.gadā notika “KRT” debija F-1 sacensībās, kas pirmoreiz norisinājās Rīgā. 2001.gada sezonā Latviju pārstāvošais pilots V. Kuņičs sasniedza visu F-1 pjedestālu.

Diemžēl traģiskā Viktora bojāeja neļāva turpināt veiksmīgi iesākto.

Agra vadītā komanda “KRT” 7 gadus pēc kārtas izcīnīja Latvijas komandu čempionu laurus. Agri noteikti var dēvēt par Latvijas F-2 un F-4 “tēvu”, jo pēc viņa iniciatīvas Latvijā ienāca šīs laivu klases un tagad jau daudzi Latvijas piloti piedalījušies visaugstākā līmeņa sacīkstēs un izcīnījuši spožus panākumus.

Pēdējos gados Agris Kalnciems bijis Jūrmalas deputāts un turpina darboties biznesā, ieturot atelpu no aktīvā sporta, tomēr saikni ar cīņu biedriem nav zaudējis, tāpēc bieži sastopams gan treniņos, gan svarīgākajos ūdens motosporta notikumos.

Augstākie sasniegumi Ūdens motosportā

1988.gads Kinešma PSRS čempionāts

2.vieta R-1500 4x5 jūdzes

1990.gads Minska PSRS 37.čempionāts

3.vieta O-500 4x5 jūdzes

1990.gads Maribora (Dienvidslāvija) Pasaules čempionāts

5.vieta O-500

Agris Kalnciems ir daudzkārtējs LPSR un Latvijas čempions, divkārtējs Vācijas čempions, trīskārtējs Polijas čempions, daudzu godalgotu vietu ieguvējs starptautiskās sacensībās.

Sagatavoja:



Aivars Lenerts, t.29153335 Jūrmala



Sacensībās Aizkrauklē 2008.gadā.



Agris Kalnciems kopā ar Aivaru Lenertu, kurš arī bijis O-500 pilots.