

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

### Par ieguldījumu sporta attīstībā

### JĀNIS VALENTINOVICHS

**Dzimis: 1931.gada 11.novembrī**

- PSRS sporta maistars Jānis Valentinovičs ir dzimis 1931.gada 11.novembrī Mazsalacas pagastā, kur arī tika uzsāktas skolas gaitas Mazsalacas vidusskolā. Jau no mazotnes Jānis tika radināts darbam. Viņa tēvs bija apkārtņē atzīts celtnieks, kurš prata visus darbus. Tēva prasmes pārmantoja arī dēls, tāpēc viņam visa mūža garumā ir bijusi interese un patika darboties ar tehniku, izgatavot visu paša rokām.
- Pēc Mazsalacas vidusskolas absolvēšanas Jānis Valentinovičs iestājās Cēsu skolotāju institūta fizikas un matemātikas fakultātē, kuru ar izcilību beidza 1952.gadā. Sākās pedagoga darba gaitas skolā. Drīz, paralēli darbam skolā, tika uzsāktas studijas Daugavpils pedagogiskā institūta neklātienes nodaļā. Pēc diviem darba gadiem sekoja dienests armijā.
- Pēc demobilizācijas tika turpināts pedagoga darbs. 1962.gadā Jānis Valentinovičs atgriezās dzimtajā pusē un sāka strādāt par skolotāju Mazsalacas vidusskolā. Tanī laikā vairāki mazsalacieši bija sākuši būvēt sacīkšu laivas. Šī ideja pārņēma arī jauno skolotāju, un viņš pašrocīgi uzbūvēja savu pirmo sacīkšu laivu, ar ko sākās Jāņa Valentinoviča sacīkšu braucēja gaitas. Daudz laika, darba un zināšanu prasīja eksperimenti ar laivas dzinēja pārbūvi un forsēšanu. Lai sasniegtu pēc iespējas labākus rezultātus, tika pētīta visa pieejamā informācija no ārzemēm. Laivu būvē tika ņemti rasējumi no vācu konstruktora un sacīkšu braucēja Dāniša, taču jau pēc dažiem gadiem Jānis uzlaboja šos rasējumus, lika lietā savas zināšanas, kuru ieviešana deva pārsteidzoši labus rezultātus. Sekoja izcili veiksmīga 1969.gada sacīkšu sezona un arī tai sekojošās. Pašrocīgi tika izgatavotas palīgierīces tehnikas vadībai un dzinēja darbības kontrolei. Viss darbs bija tīra jaunrade. Pēc vairāku eksperimentu veikšanas laivu izbūvē, kā piekto pēc skaita, skolotājs izbūvēja laivu pēc vācu sportista Šulca rasējuma, lai startētu jau jaudīgāku skuteru klasē.
- Apbrīnas vērtas ir skolotāja tajos laikos veiktās tehnikas pilnveidošanas prasmes, pateicoties kurām, Jānis Valentinovičs guva

uzvaras sacensībās un ierakstīja Mazsalacas un savu vārdu Latvijas ūdensmotosporta vēsturē.

- Savus lieliskos rezultātus skolotājs Jānis Valentinovičs ir sasniedzis pateicoties savam skurpulozajam darbam tehnikas sagatavošanā. Jau tanī laikā viņš dzinēja apgriezienus noteica pēc pašrocīgi izgatavota elektroniskā tahometra. Degmaisījums un aizdedze tika pierēgulēta treniņu laikā, vadoties pēc tanī brīdī esošā gaisa mitruma un temperatūras. Jānis savas sportista gaitas uzsāka braucot ar dzinēju "Strela"(5ZS), tikai pēc tam viņš ieguva 8 ZS spēcīgo "Veķerok 8" dzinēju, kuru pašrocīgi pārveidoja līdz tādām līmenim, ka uzveica pat speciāli būvētos vācu sacīkšu dzinējus "Delphin". J. Valentinovičs startēja skuteru SI - 175 klasē.
- Diemžēl, līdz ar aizliegumu lietot motorlaivas Burtnieka ezerā un tā upēs, beidzās gan J. Valentinoviča gan viņa domubiedru gaitas ūdensmotosportā.
- Pēc ūdensmotosporta piespiedu likvidācijas skolotājs Mazsalacā nodibināja vadāmo laivu modeļu pulciņu. Arī šinī sporta veidā tika gūti izcili sasniegumi, bet, nu jau pat visas PSRS mērogā! Skolotājs bija šī pulciņa vadītājs un treneris. Tika izveidota atbilstoša materiālā bāze, pateicoties tam, 1983. gadā Mazsalacā šinī sporta veidā notika arī PSRS čempionāts.
- Savā 16 gadus ilgajā ūdensmotosportista karjerā, startējot Mazsalacas tekstilfabrikas pirmās komandas sastāvā, Jānis Valentinovičs 65 sacensībās ir izcīnījis 33 uzvaras, 14 otrās un 7 trešās vietas. 1971.gadā, uzvarot Latvijas PSR rudens čempionātā Lielupē, Jūrmalā, skolotājs Jānis Valentinovičs kļuva par PSRS sporta meistar.
- Kā ilggadējs pedagogs un aktīvs sabiedriskais darbinieks Jānis Valentinovičs ir saņēmis daudzus valdības apbalvojumus kā arī savu daudzo skolnieku un apkārtnes cilvēku cieņu un pateicību.
- Viens no lielākajiem vaļaspriekiem skolotājam ir maksšķerēšana, kur ir gūti lieliski sasniegumi, nopelnīti godaraksti un iegūtas neizdzēšamas atmiņas.



Pieteicējs: Zigfrīds Bitainis, t 29480212







